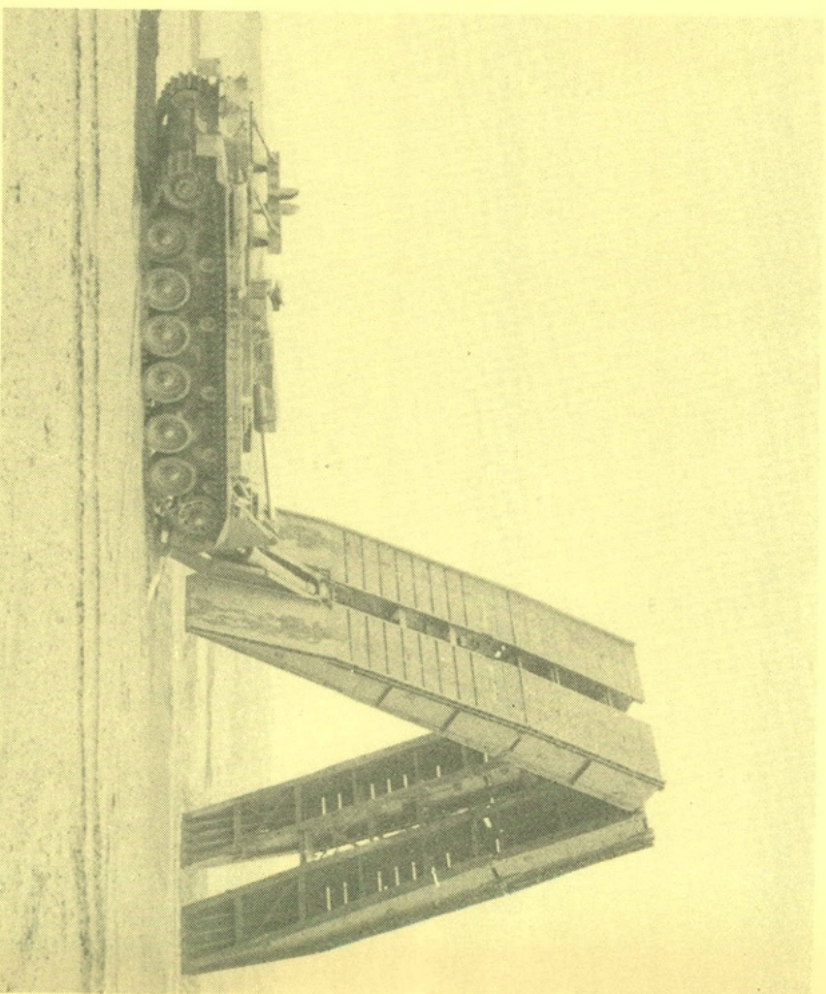


DE TANK

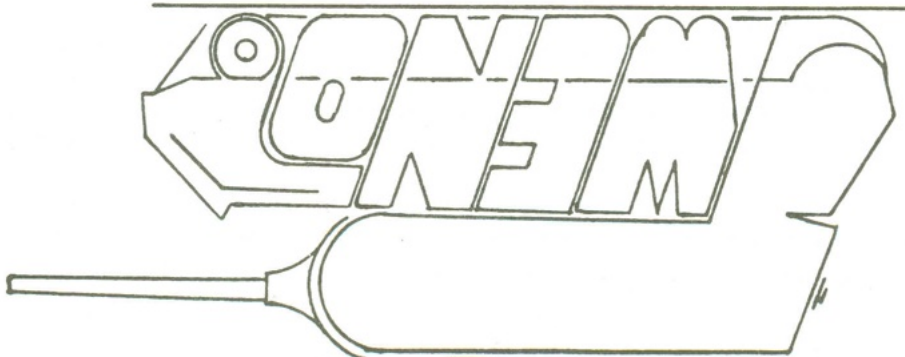
ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

VERSCHEIJNT 6X PER JAAR
JUNI 1987c

66

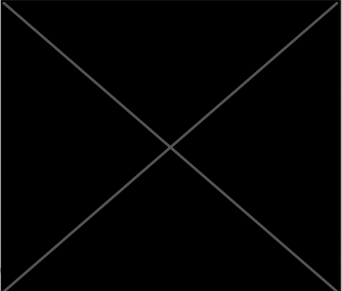


De Nederlandse Centurion Bruglegger lanceert zijn brug.



66

JUNI 1987



Adressen:
Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:

Giro: 3026112

ten name van TWEENOT, Helloo.

Seniorleden: f 15,--/jaar

Juniorleden: f 10,--/jaar

Bestuur:
Voorzitter: Rob Evers
Secretaris: Johan Groen
Vice-voorzitter: Joop v/d Weerden
Penningmeester: Kees Bljleven
Jeugdzaken: Bert v/d Velden
Redactie/archief: John Jansse
REGIOCOÖRDINATOREN:
Noord-Holland: Jan van Veen
Noord: Jan Frankema
Midden: Vacanti!

Zuid-West: B. Verhagen
Zuid-Oost: Vacanti!

advertenties gratis laten plaatsen. Artikelen zijn altijd welkom.
Aanbod kunnen de leden niet-commerciële gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en de vereniging TWEENOT. Zij wordt aan alle leden
IS ZONDER UITDRUKKELIJKE OVERNEMEN VAN ARTIKEL EN/OF TEKENINGEN
NIEUW TOEGESTAAN.

SAMENWERKING MET DE D.S.M.V. (een trieste zaak).

Wel, het hoge woord is er uit! De D.S.M.V. heeft laten weten niets te zien in een samenwerking met de TWEENOT. Dat is jammer en de wijze waarop het ons ter ore is gekomen vinden wij op zijn zachtst gezegd onbevredigend.
U, leden van de TWEENOT hebt er recht op te weten hoe het zo gekomen is en wat er zich heeft voorgedaan.

We beginnen dan op 5 juli 1986, de dag dat er op de Generaal Spoorakademie te Ermelo een open dag. Uiteraard is daar ook een bestuurslid van de TWEENOT aanwezig. Als deze in gesprek is met de redacteur van STABELAN loopt er duidelijk iemand te wachten tot dat gesprek is beëindigd. Na afloop van dat gesprek wordt onze TWEENOTTER aangesproken door die persoon, die bestuurslid van de D.S.M.V. blijkt te zijn. In het gesprek dat dan ontstaat wordt gesuggereerd (laten wij het zo maar noemen) dat er binnen de D.S.M.V. nogal wat haperingen zijn. De D.S.M.V. er laat duidelijk door-schemeren dat de tijd rijp is om met de TWEENOT om de tafel te gaan zitten. Het TWEENOT-bestuur was verheugd over deze ontwikkeling omdat het naar onze mening een zinloze zaak is om als twee gelijksoortige verenigingen naast elkaar te blijven voort-bestaan. Na enig telefonisch overleg tussen de bestuursleden vande TWEENOT wordt besloten op de eerste bijeenkomst aan onze leden toestemming te vragen om onderhand-elingen met de D.S.M.V. te beginnen.
Die toestemming wordt unaniem gegeven, kennelijk omdat ook onze leden het standpunt van het bestuur onderschrijven. Er komt echter wel een uitdrukkelijke eis boven tafel. Mede gestoeld op hun vervelende ervaring met de D.S.M.V., stellen een aantal leden die uit de D.S.M.V. afkomstig zijn, dat de identiteit van de TWEENOT onverkort gehandhaafd dient te blijven.

In aansluiting hierop gaan de uitnodigingen naar de D.S.M.V. om op 22 november 1986 in IJsselstein aanwezig te zijn bij onze jaarlijkse afsluitende bestuursvergadering. Een uitnodiging waaraan men gevolg geeft.

Het daar gevoerde gesprek vond naar onze mening in alle openheid plaats en we hebben op die vergadering een aantal begin-afspraken gemaakt. Deze waren: 1. Het op bestuursniveau uitwisselen van elkaars periodieken. 2. Het gezamenlijk organiseren van excursies. 3. Het gezamenlijk bestellen van boeken en modellen.

Tevens kwamen een aantal punten op tafel, waarvan in de toekomst bekeken moest worden of daar enige haalbaarheid in zat. Deze waren: 1. Een vereniging met één (eventueel nieuwe) naam. 2. Een gezamenlijk periodiek. 3. Samen drukken en verzenden van het periodiek. 4. Verschuifingsfrequentie van de periodiek. (TWENOT 6 maal per jaar, D.S.M.V. 4 maal per jaar.) 5. Geïntreken van de contributie. (TWENOT f15,- per jaar, D.S.M.V. f35,- per jaar)

6. Afspraken m.b.t. het gebruik van elkaars archieven. Deze punten zijn allen in een verslag vermeld dat ook aan het D.S.M.V. bestuur is verzonden. De TWENOT is direct begonnen met de uitvoering van de eerste groep afspraken en de redacteur heeft de bestuursleden van de D.S.M.V. met onmiddellijke ingang opgenomen in de verzendlijst van "De Tank" (December 1986)

Aan de zijde van de D.S.M.V. komt in hun periodiek van juli-augustus-september een klein berichtje te staan, waarin men met betrekking tot het samenwerken met de TWENOT de mening van alle leden wil weten. Hierop ontvangt men (blijkens hun volgende periodiek) slechts één reactie. En deze reactie mag als uiterst positief worden omschreven. De D.S.M.V. reageert er echter uiterst terughoudend op. Mérouwlings meent tevens in de laatste periodiek te moeten opmerken dat de TWENOT hoe langer hoe meer van de D.S.M.V. gaat overnemen. We komen straks hierop terug.

Overigens heeft niemand van het TWENOT-bestuur ook maar één periodiek van de D.S.M.V. ontvangen gedurende de tijd dat de eerstgenoemde afspraken waren gemaakt. Dan verschijnt het jaar. feb. mrt. nummer van de D.S.M.V. (overigens weer niet bij het TWENOT-bestuur). Hierin stelt hun bestuur vast dat er geen samenwerking dient plaats te vinden en wel om de navolgende redenen:

- 1: Identiteitsverlies van de D.S.M.V.
- 2: Bij de D.S.M.V. meer concentratie op echte voertuigen en bij de TWENOT meer aandacht voor de modelbouw.
- 3: Bij de D.S.M.V. wordt de leeftijdsgrens verlaagd naar juniorleden door vele leden niet wenselijk geacht.
- 4: Alleen bij de D.S.M.V. excursies en niet of nauwelijks bij de TWENOT.
- 5: De D.S.M.V. zou ondergeschikt worden aan de TWENOT.

Om te beginnen is het TWENOT-bestuur zeer teleurgesteld over deze gang van zaken. Bovendien vinden wij de wijze waarop ons dit ter kennis wordt gebracht onbehoorlijk. Als men op bestuursniveau over dergelijke zaken bespreking voert en afspraken maakt, dan dient men ook op correcte wijze kennis te geven van het feit dat men alsnog van samenwerking wenst af te zien. Naar onze mening zou een brief aan het bestuur de meest juiste wijze van afhandeling zijn geweest.

De redenen waarom de D.S.M.V. geen samenwerking wenst zijn naar onze mening aanvechtbaar. Immers, een nieuwe, grotere vereniging zou zijn eigen identiteit kunnen uitdragen. De mededeling over voertuigen en modelbouw is pure nonsens. Wie "De Tank" regelmatig leest zal dit in zijn geheel kunnen onderschrijven. Voor wat betreft de leeftijdsgrens stellen wij dat ook onze jonge leden er voor de volle 100% bijhoren. Hun grote enthousiasme spreekt vele oudere leden aan en er is

nimmer enige wanklank geweest! We zouden onze jonge leden niet graag willen missen, laat dat hier maar eens duidelijk gezegd worden!
De excursies zijn echt niet zo uniek voor de D.S.M.V. als men ons wil laten geloven. Ok wij hebben er al vele gemaakt, en niet alleen in Nederland, allen die zijn meegeest kunnen dit volledig beamen.
Wat de ondergeschiktheid betreft, wij zijn van mening dat je als samenwerkende verenigingen gelijkwaardige partners bent. Als de D.S.M.V. bang is om in de TWENOT op te gaan is het voor hun de hoogste tijd om zich op hun doen en laten te bezinnen, want dit duidt erop dat zij zich terdege realiseren bij de TWENOT in de schaduw te staan. En hoe dat komt moet men zich maar eens gaan afvragen!

En kort woord over het "nadoen" van de D.S.M.V. door de TWENOT. De opzet van de TWENOT is de officiële voortzetting van de ENOT, doch vele ideeën zijn eigen en nieuw ingebracht. Alles wat wij gebruiken en maken is eigen idee en ontwerp.
Dat kunnen wij van de opzet en werkwijze van de D.S.M.V. allerminst zeggen. In een eerder nummer van "De Tank" is daar al eens aandacht aan besteed.

Naar onze mening zou het voor de D.S.M.V. (zeker voor de leden) zeer waardevol hebben kunnen zijn als de samenwerking was doorgegaan. We kunnen ons echter niet aan de indruk onttrekken dat men binnen het bestuur van de D.S.M.V. gewoon geen samenwerking wilt! Naar de werkelijke redenen kan men hoogstens gissen, doch voorlopig ziet het TWENOT-bestuur zich (helaas) genoodzaakt om de gemaakte afspraken terug te draaien. Wij zijn groot en sterk genoeg om zonder D.S.M.V. te kunnen door gaan, maar het is en blijft een trieste zaak!

Het bestuur van de TWENOT.

TECHNIEK IN VRIJE TIJD.

Terugkijkend op de afgelopen manifestatie "Techniek in vrije tijd" kunnen wij zeggen dat ook 1987 een geslaagde beurs heeft te zien gegeven.
Er waren ook nu gelukkig weer voldoende leden te vinden die zorg wilden dragen voor het bemannen, opbouwen en afbreken van de stand.

Ook deze keer hebben we meer een aantal dingen geleerd die we de volgende keer juist wel of juist niet meer willen toepassen. De animo van de bezoekers was goed te noemen ook al werd niet iedere passant van de stand lid.

Toch waren er weer 25 mensen die direct hebben betaald en dus als lid van harte welkom worden geheten, Daarna zijn er toch al mensen die na de bedenktijd zich als lid hebben aangemeld. Natuurlijk zijn ook deze mensen niet minder hartelijk welkom in de vereniging.

De actieve leden die ook deze keer weer klaar stonden voor de TWENOT van harte bedankt!

I.B.M.C.

Dat I.B.M.C. wil niets anders zeggen dan: Internationale Behendigheidswedstrijden als in 1986 namelijk te Soesterberg in het kamp van Zeist op zaterdag 22 augustus. Ook deze keer zal de TWENOT aanwezig zijn met een stand.
Daarvoor vragen we natuurlijk weer aan onze leden de benodigde hulp.

Vorig jaar presenteerde DAF een nieuwe aanwinst voor het Nederlandse Leger de YA 4442. Scania had een aardige stand evenals Mercedes.

Er stonden Amerikaanse en Britse voertuigen en natuurlijk waren er de kampioenschap-chauffeurs te slim af te zijn.

Dus niet vergeten 22 augustus. Kamp van Zeist te Soesterberg.



Nieuws uit de Regio Noord-Holland.

Op zaterdag 28 maart jongstleden waren wij te gast in Hoofddorp, en wel ten huize van de familie van Dijk.

Om 14.00 uur was de kamer al vol en waren er alleen nog maar staanplaatsen, we kunnen dus wel van een uitermate goede opkomst spreken.

Onze gastheer onthaalde ons op dia's van zijn modelbouwcarrière, vanaf het prille begin tot heden.

Marcel Zwarts was ook weer van de partij en we zien zijn Tiger in de schaal 1:16 gestaag vorderen.

Het bijgedrag van zijn Tiger werd op video vastgelegd door onze foto en filmfreak René Erhart, die op de voet werd gevolgd door de gastheer met een 1.000 Watt

filmzou. (Dat wordt dus een hoge energierekening.)

Al met al is het dus een fantastisch gezellige middag geworden, waar wederom weer heel wat informatie werd uitgewisseld.

Rest ons nog de gastheer maar met name de gastvrouw, hartelijk te bedanken voor de gastvrijheid en de versnaperingen.

Beno Goossens.

V R A A G E N A A N B O D .

Ook deze keer weer in de meest en eerst gelezen rubriek een aantal zaken.

H.Bonselaar zoekt documentatie en/of onderdelen van Jeep WillyMB of Ford GPW, foto's met complete registratie van genoemde types, die gebruikt werden door de

te Mariniersdivisie (USMC) tijdens de Koreaanse oorlog.

Het herdenkingsboek "Het Nederlandsche Detachement VN in Korea, 1950-1954, met atlas door Lt.kol. M.D. Schaafsma, uitg. Staatsdrukkerij, 1960.

Kentekenregistraties van voertuigen, type Mercedes Benz Unimog, gebruikt door het korps mariniers in Nieuw-Guinea in 1962.

Hij heeft als ruilmateriaal: Diverse bouwdozen van figuren schaal 1:32, een aantal bouwdozen 1:35 van tanks al-dan niet gebouwd, een messing schaalmodel van een DAF YA-314 met een serie detailfoto's van een originele, een aantal handleidingen van

Nederlandse militaire voertuigen en nog een paar andere boeken.

U kunt hem na 19.00 uur bereiken op nummer 055-551873

B.M. v.d. Wal te Vianen biedt aan ongeveer 160 modellen in de schaal 1:76 van Duitse, Britse en Amerikaanse voertuigen uit de Tweede wereldoorlog.

Zijn telefoonnummer is

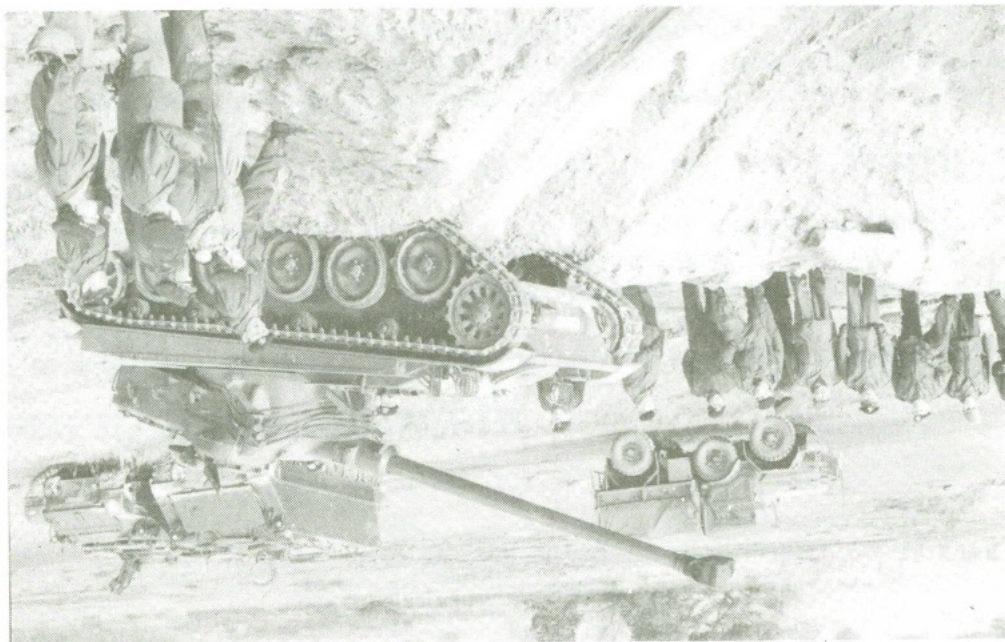
G.Mons, [redacted] is op zoek naar een, bij voorkeur ongebouwde, 1:35 M3 Lee tank, hij wil eventueel ruilen tegen een 1:48 model van bandai, ook ongebouwd.

M.Seton, [redacted] is eveneens op zoek naar een ongebouwde Lee of Grant van Tamiya 1:35 tegen een redelijke vergoeding. Daarnaast zoekt hij goede foto's van een Sherman M4A4 Firefly.

M.H.Kao, [redacted] is op zoek naar tekeningen en/of foto's van de M35A2 6x6 2,5ton Kaiser, Brazilië X1A, X1A2 licht tanks, Sheridan, 122mm D-30 houwtser USSR, T34/122SP Syrie en is benieuwd naar de kleuren van de Noorse M-24 upgrade met 90mm kanon.

[redacted] is op zoek naar foto's en tekeningen van Britse wielvoertuigen (Lorries) uit WWII, wat Shermanuitvoeringen zoals de Calliope, de M4A3E2, De M36 SP, M8 SP Houwtser, M31 licht tank en de M5A1 licht tank, de M5A1 halftrack als artillerietrekker en de Kangaroo Personal Carrier.

GEVECHTSTANK, RUPS, type 2D(AMX) m/kanon 105mm L44 (SOFMA)
NSN: 2350-17-650-1123.



Het bovenafgebeelde voertuig is hier bezig om at te dalen in een anti-tankgracht. De foto op het voorblad van de vorige TANK werd op dezelfde plaats gemaakt. Een aantal leden was zo vriendelijk om antwoord te geven op de vraag naar het hoe en waarom van het vreemde hoedje dat de YP-408 op de plaats van de boordschutter bezat. Het voertuig werd op die manier gebruikt door de rijfschool. De instructeur bleef op deze wijze beschermd tegen de weersinvloeden. De foto's zijn ongeveer 20 jaar geleden genomen. Wie wat meer weet van de omstandigheden en het doel verzocht de redacteur een seintje te geven.

BOUWTEKENINGEN.

Robert R Ramling, [redacted], heeft diverse Duitse pantservoertuigen uit de Tweede Wereldoorlog zeer gedetailleerd in tekening gebracht. Zoals de Panther Ausf D, de Ausf A, Sdkfz 231 (6-Rad), de Sdkfz 124 Wespe, Sdkfz 251 PzKpfw 38 (T), de Wirbelwind en de binnenrijdende van de Tiger I. Daarnaast heeft hij een aantal details als aanvulling op de bouwdozen te koop. De tekeningen kosten DM 9,50 met een toeslag van DM 4,-- als verzendkosten. Voor verdere informatie kun je contact opnemen met F. Welsfelt te Veenendaal. De tekeningen zijn op de schaal 1:35.

MILICAST GLASGOW 1/76 modellen uit gietbars.

Een van de meest bekende "thuismodel" leveranciers in Engeland was exclusief leverancier van de "MAFVA" de Engelse tegenhanger van de TWMOT. De modellen van Eric Clark kenmerkten zich door een vrij lage prijs voor een toch redelijk en zeer zeker exclusief model. Na vele jaren pionierswerk te hebben verricht, verkocht Eric Clark zijn vormen aan T. Welsh en G. Brown. Deze hebben de "zaak" voortgezet en met nieuwe modellen uitgebreid. Nu is alles echter in Polyurethaan Resin wat de kwaliteit aanzienlijk ten goede is gekomen. Het is ongelooflijk wat een detaillering wordt geleverd met deze modellen, en dat in modellen die vrijwel zeker nooit als bouwdoos zullen verschijnen. De Merkava is niet goedkoop maar zeker één van de mooiste modellen die ik ooit in dit medium heb gezien, terwijl ik van de wielvoertuigen de Horch Kfz69 en de ADGZ Astro-Daimler pantserswagens juweeltjes vind. De Hotchkiss H39 is momenteel even niet leverbaar maar is net als de Renault R35 toch met wat vakkundig schilderen en bijwerken tot een redelijk model om te toveren.

Hierbij wil ik dan ook alle TWENOTTERS die over een model van Millicast beschikken, oproepen om dit model op de volgende bijeenkomst te tonen, om twijfelers aan de kwaliteit van deze kits te overtuigen.

Via Peter van Kempen is een opgave te verkrijgen van wat verkrijgbaar is, tevens is bij hem de mogelijkheid om modellen te bestellen met een korting van 20% op de lijstprijzen en eenverrekening van de werkelijk gemaakte portokosten. De aflevering kan dan via de post of op één van onze driemaal per jaar gehouden ledenbijeenkomsten.

Ik hoop op positieve reacties van de leden.

Peter van Kempen.
telefoon: [redacted]

Nieuwe leden:

- 578-0387 P.A.J. Kokken,
- 579-0387 A.F.W. van Dijk,
- 580-0387 R. Kusters,
- 581-0387 M.R.G. Jamin,
- 582-0387 R. Sterat,
- 583-0487 Holger Kissel,
- 584-0487 J. Mulders,
- 585-0487 P.J. Vriente,
- 586-0487 R.T. Hofmeister,
- 587-0487 E. van Oosterom,
- 588-0487 E. Kuitj,
- 589-0487 J. Meyburg,
- 590-0487 G. Zuurmond,
- 591-0487 A. Harzing,
- 592-0487 A. v.d. Berkmortel, JEUGDLID
- 593-0487 T. van Rijnberk,
- 594-0487 H. Altena,
- 595-0487 P. Koops,
- 596-0487 L. van Beek,
- 597-0487 M. Caarls, JEUGDLID
- 598-0487 J.M. Verdoes, JEUGDLID
- 599-0487 A. v. Ballegoyen, JEUGDLID
- 600-0487 H. v.d. Berg,
- 601-0487 A.C. van Zandvoort,
- 602-0487 H.J. Boswijk,
- 603-0487 G.J.B. Alders,
- 604-0487 L. Sma,
- 605-0487 F.C. Michel,
- 606-0487 G.J. Hoefsmi,
- 607-0487 I. Klein-Tessink,
- 608-0487 E. v.d. Meulen, JEUGDLID
- 609-0487 L. Vlasblom, JEUGDLID
- 610-0487 H. v.d. Nieuwenhuizen,
- 611-0587 J. Hoevenaars,
- 612-0587 H.L.M. van Hal,
- 613-0587 J.C.D. de l'Ecuse,

Adreswijziging:

- 408-0185 H. Wolffers, wordt: [redacted]
- 416-0385 R. Snoek, wordt: [redacted]

De open dag van de Koninklijke Landmacht zal dit jaar op zaterdag 13 juni gehouden worden op het Artillerie schietkamp te Oldebroek. Tegelijkertijd met een Fly-in op Texel en bij de RAF te Gütersloh (BRD)

Op vrijdag 26 juni begint in Leopoldsburg in België een weekend van de WCG afd. België dit duurt tot en met zondag 27 juni. Daar zijn mooie staaltes van restauratie te zien, met een keur van voertuigen. De meeste voertuigen stammen uit WWII maar ook modernere voertuigen rijden daar rond. Het Belgischleger is ook vertegenwoordigd met wat voertuigen. Er is een kampement ingericht waar veel leden in legeruitrusting bivakkeren. Al met al voor de soft-skin voertuigliefhebbers een mooie gelegenheid om de details eens wat nader te bekijken.

De lokatie is wat moeilijk te vinden voor de onwetende, maar er rijden voldoende voertuigen rond die zo vriendelijk willen zijn om even de weg aan te geven.

KANONNEN OP US HALFRACKS.

In 1941 werd begonnen met het plaatsen van een 75mm kanon op een M3 halfrack met als bedoeling een zelfrijdend anti-tankgeschut te krijgen.

De opzet voldeed goed en in oktober 1941 werd het geheel gestandaardiseerd als de 75mm Gun Motor Carriage (GMC) M3. Dit voertuig bestond uit de Halfrack M3 met daarop geplaatst de 75mm gun M 1897 A4. Het geheel werd als Tankdestroyer gebruikt in Noord-Afrika en in de Pacific en Tunesië, Sicilië en Italië door het Britse leger als gewone artillerie. In het Britse leger had het voertuig de benaming: 75mmSP, Autocar, M3.

In het boekje "American Halfracks of WW2" door Chris Ellis en Peter Chamberlain, van Bellona, staan complete tekeningen van dit voertuig.

De enige moeilijkheid om dit voertuig zelf te bouwen ligt in het feit dat het kanon geheel zelf moet worden gebouwd.

Gezien het succes dat bovengenoemde combinatie werd in oktober 1941 begonnen met de plaatsing van de 75mm houwtser M1A1 op een halfrack M3. De benaming van deze combinatie werd: 75mm houwtser Motor Carriage (HMC) T30.

Hoewel niet gestandaardiseerd, werden er toch 500 exemplaren van gebouwd, waarvan er later weer 188 werden verbouwd tot personnelcarrier. De 75mm Houwtser die hierop was geplaatst was de z.g. "Pack-Houwtser" die door Tamlya als tinnen model is uitgebracht.

Omsreeks dezelfde tijd werd begonnen met de bouw van een prototype van hetzelfde voertuig maar nu voorzien van een 105mm Houwtser M2A1, dezelfde houwtser die later op een Grant en nog later op Shermanonderstel als "Priets" bekendheid zou krijgen. De 105mm op de halfrack kreeg de benaming 105mm HMC T 19

In het totaal werden er 324 stuks van gebouwd en het voertuig was o.a. in Noord-Afrika in gebruik. Met behulp van de houwtser van Italeri is dit voertuig eenvoudig te bouwen.

Als laatste halfrack met geschut werd in produktie genomen de 57mm GMC T48, deze was uitgerust met het 57mm A.T. kanon M1. Hiervan werden 962 stuks gebouwd waarvan er 680 aan Engeland werden geleverd. Een groot aantal werden doorgeleverd aan Rusland, waar dit voertuig onder de aanduiding SU 57 tot aan het einde van de oorlog werd gebruikt. Ook hiervoor kan men een Italeri bouwoos van de A.T. gun M1 gebruiken.

Naast bovengenoemde voertuigen is een groot aantal prototypes gebouwd.

Ook is bekend dat door de troepen te veld nogal wat "Fieldmodifications" zijn uitgevoerd o.a. met de 75mm Houwtser en de 37mm A.T. Gun

Het is mijn bedoeling, als deze voertuigen door mij zijn gebouwd om daar een kort bouwverslag van te maken.

F. WEISFELT.

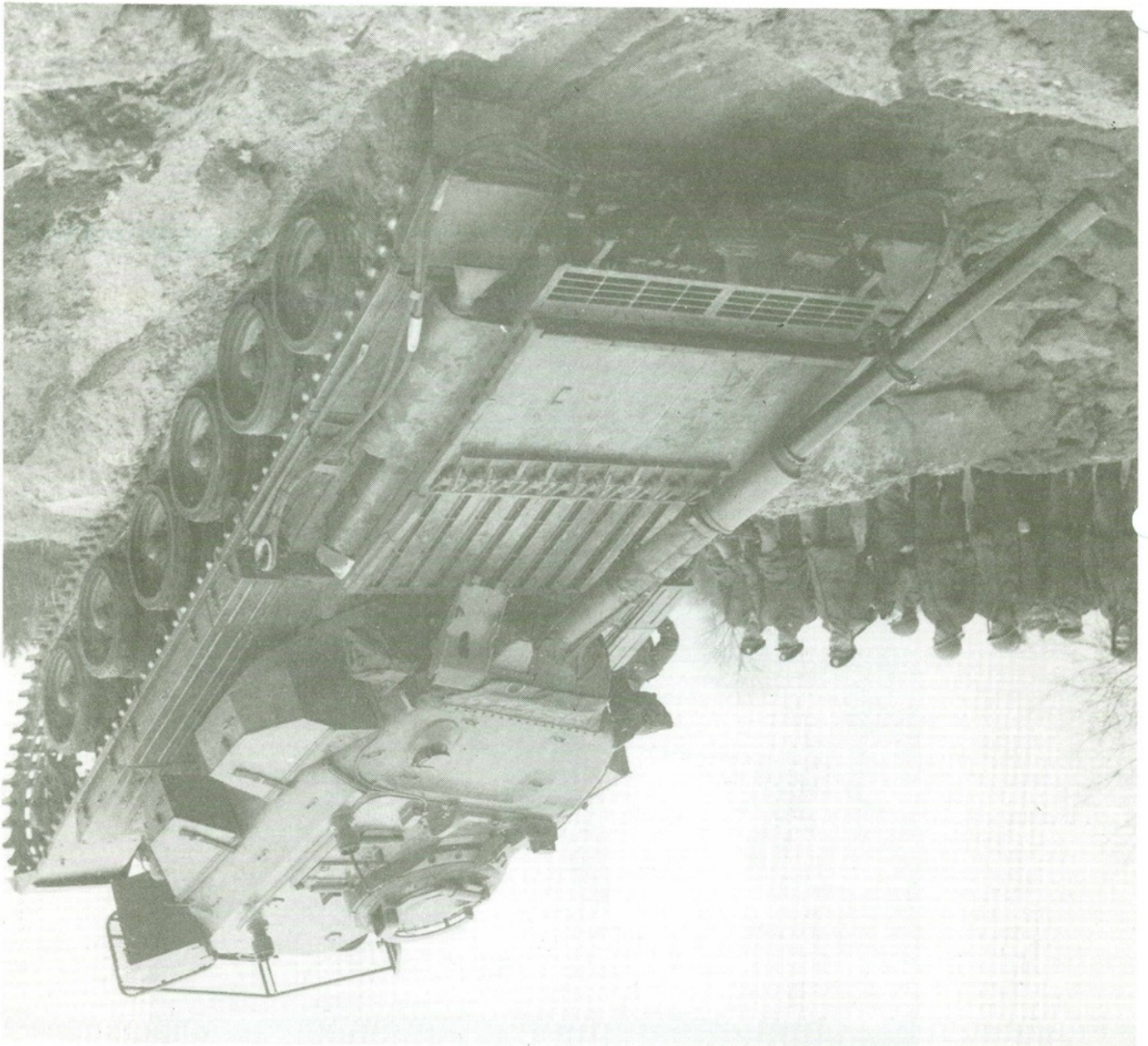
Frits is nog op zoek naar een model van Tamlya nr. 7,5cm Lt Inf Houwtser in metaal uitgevoerd voor een redelijke prijs. Zijn telefoonnummer is

Zolas op pagina 6 een AMX 13 de anti-tankgracht inreed is ook deze Nederlandse Centurion naar beneden gegaan. Bij het uitrijden kon deze foto gemaakt worden die een goed beeld geeft van de boven/achterzijde van deze trouwe tank.

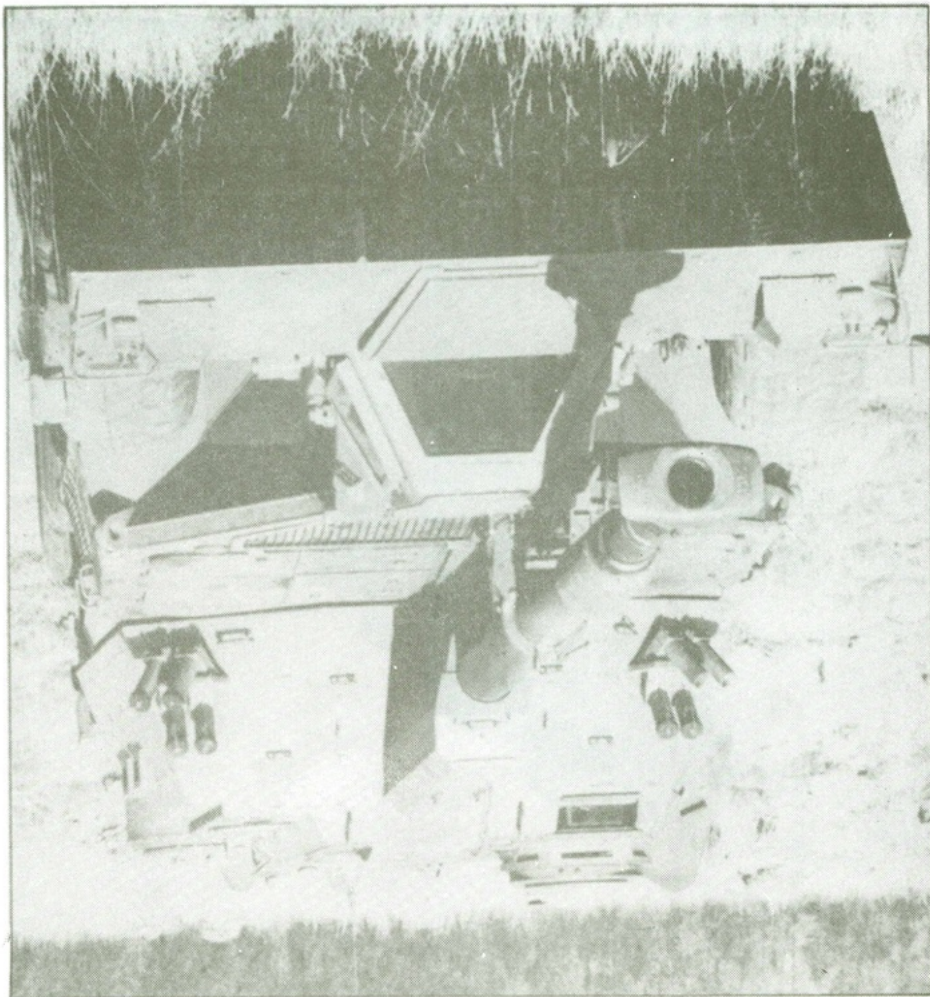
Het Amerikaanse Congres heeft geen bezwaar tegen de verkoop van 40 stuks M48-A5 tanks aan Thailand. Het contract zal waarschijnlijk in juni definitief getekend worden.

Op 13 april is een order van kracht geworden van de Amerikaanse generaal en stafchef van het leger John A Wickham tengevolge van het voor de zevende maal zinken van een Bradley personeelsvoertuig. Deze zink op 6 april in Fort Benning in Georgia waarbij de zeven inzittenden gewond uit het voertuig konden ontsnappen uit een diepte van 5 m. In 6 van de zeven gevallen was de oorzaak van het zinken gelegen in het feit dat de trimpmaatbevestiging was ingeklappt.

Men heeft ongeveer 30 minuten nodig om deze plaat op de juiste wijze te bevestigen. Er wordt nu gewerkt aan een systeem dat beter en sneller werkt. Tot die tijd mag het voertuig niet amfibisch worden gebruikt. Later is in het congres verklaard dat tijdens de beproeving al eerder problemen met dit systeem zijn opgetreden, tijdens testen is het zeker 25 maal voorgekomen dat een Bradley is gezonken.



ZUID-AFRIKA VOORZIEF IN EIGEN BEHOEFTEN.



Siids de afkondiging van een wapenembargo tegen Zuid-Afrika was dat land aangewezen op een klein aantal landen die zich hiervan niets aantrokken of van een aantal handelaars die eveneens niet veel belang aan dit embargo hechten. Armscor in Zuid-Afrika heeft voor het leger een aantal specifieke voertuigen ontworpen die aangepast zijn aan de eisen die het terrein stelt.

Een van de meest opmerkelijke voertuigen die door ARMSCOR wordt gemaakt is de G6, een 155mm houwtser op wielen. Het is des te meer een opmerkelijk voertuig omdat buiten het Warschappact geen artillerie op wielen zeltaangedreven rondrijdt. Een aantal redenen hebben tot de beslissing geleid om op wielen verder te gaan. 1. Het gebied dat bestreken moet worden door dit voertuig vanuit de basis heeft soms een straal van 1000 kilometer. Een rupsvoertuig is slechts met grote slijtage verschijnenselen in staat dit gebied te bestrijken zonder de hulp van diepladers. 2. Indien er moet worden uitgerukt dan is een wielvoertuig sneller op zijn bestemming dan een rupsvoertuig, en bovendien geruislozer. 3. Wat is de fysieke toestand van de bemanning nadat er in een rupsvoertuig gedurende langere tijdmet vrij grote snelheid is geredend? 4. Het brandstofverbruik is beduidend lager van een wielvoertuig, hierdoor zijn de logistieke problemen eveneens kleiner. 5. Zuid-Afrika heeft al meer dan 45 jaar ervaring in het bouwen van wielvoertuigen.

Het ontwerp van de G6 stamt uit Canada, van de firma Space and Reserch Corporation of Canada. Deze firma had een houten mock-up gemaakt voor een Canadese houwtser. Toen SRC zijn poorten sloot werd het ontwerp gekocht door Armscor. Het eerste prototype verscheen in 1981 en werd in september 1982 aan het publiek getoond. Eind vorig jaar, 1986 waren er 4 complete voertuigen gereed en daarnaast nog een complete toren. Van deze vier voertuigen kunnen wij er twee beschouwen als prototypes, er is er een van zacht staal en een van pantsersaal en de twee andere

als geavanceerde ontwikkelingsvoertuigen, dit omdat zij veel verbeteringen en aanpassingen hebben die het resultaat zijn van opmerkingen van de gebruikers. Ten opzichte van het oorspronkelijke model bevatten de laatste uitvoeringen bijvoorbeeld: voortdurende 6x6 aandrijving, aan iedere zijde vier rookgranatwerpers, verbeterde bepantsering, alle wielen onafhankelijk geveerd, eenangepaste toren en een verbeterd kanon voorzien van een nieuwe mondingserm.

In 1987 zullen nog eens vier modellen worden vervaardigd die aan de troepen ter beschikking zullen worden gesteld. Deze zullen ook hun goedkeuring moeten hechten aan de aanpassingen die door de vorige gebruikers zijn voorgesteld en aangebracht.

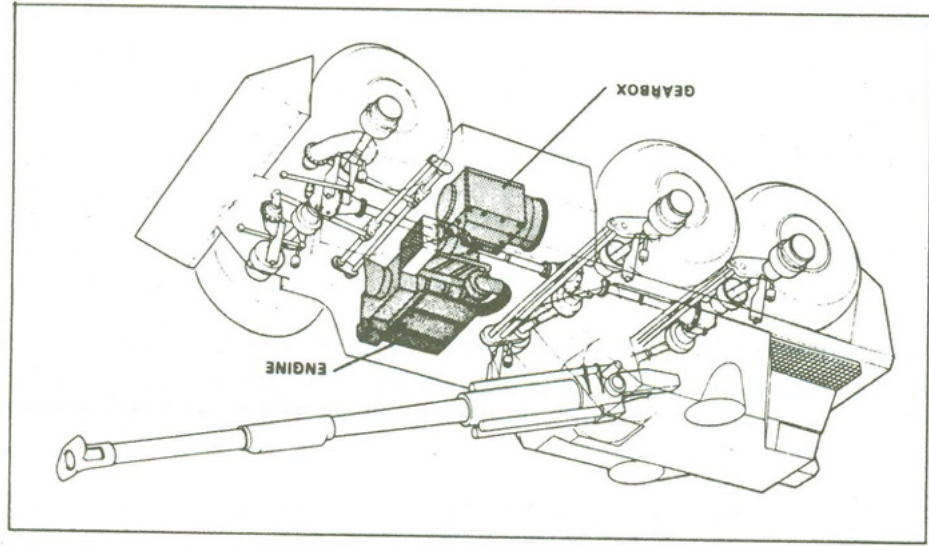
De G6 is een complete en onafhankelijke geschutseenheid die voorzien is van zijn eigen meteorologische station, een mondingssnelheidsmeter, het AS 80 vuurcontrole-systeem en een speciaal communicatiesysteem voor de artillerie dat in de helmen is aangebracht.

De romp van de G6 is van gelast pantserstaal en de vloer is voorzien van een dubbele bodem tegen mijnen.

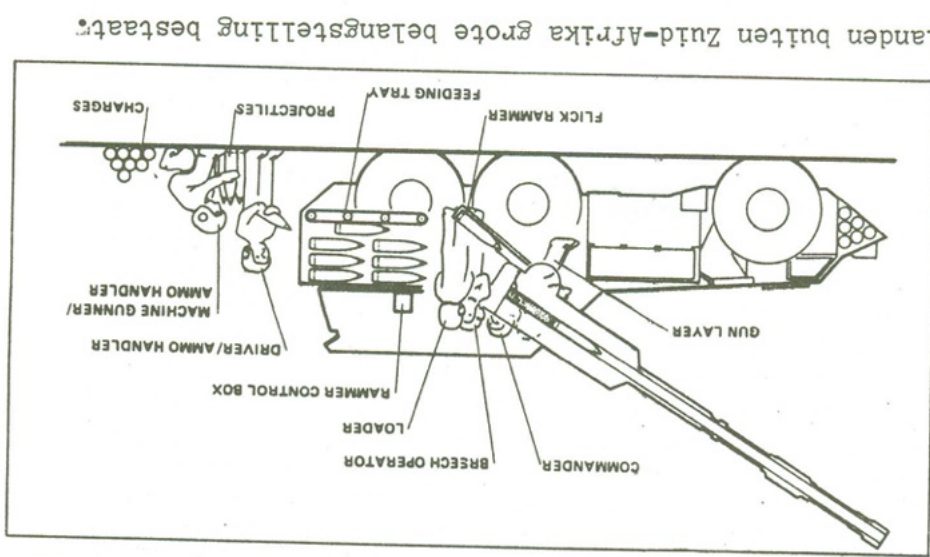
Het chassis is verdeeld in drie gedeelten: het voorste is voor de chauffeur, daarachter is de motor en daarachter de gevechtsruimte.

De chauffeur zit tussen de beide voorwielen en omdat daarboven geen bepantsering is aangebracht zal de explosie daar naar boven gaan langs de chauffeur.

De ruimte voor de motor achter de chauffeur wordt van verse lucht voorzien door roosters aan de bovenzijde en de uitlaat zit aan de zijkant. De roosters aan de zijkant kunnen snel en gemakkelijk worden verwijderd om toegang te bieden tot de motor voor het onderhoud. De motor is een luchtgekoelde diesel die een vermogen levert van 525 pk. De motor is gekoppeld aan een automatische versnellingsbak met koppelvormer met een totaal van zes versnellingen vooruit en twee achteruit.



Het gewicht van de G6, dat nu vergroot is naar 46 ton levert een verhouding op van 11,4pk/ton. Dit is relatief laag, maar toch nog 85% van de RATEL, overeenkomstig de eisen van het legers. Het bemanningsverblijf biedt plaats aan de commandant, de schutter, de lader en iemand voor de munitiebehandeling. Deze ruimte is voorzien van een ontspanningsluik in de vloer. De toegang tot de toren



kan via een deur aan de rechterzijde van de toren of via twee luiken in het dak van de toren. Voor de nabijverdediging is de toren voorzien van vier schietopeningen die voorzien zijn van kogelvrije kijklaten. De houwtser heeft een draacht van 39km en er kunnen 47 schoten in voorraad worden meegenomen. De G6 is in meerdere opzichten een uniek voertuig, waarvoor ook in landen buiten Zuid-Afrika grote belangstelling bestaat.

MUNTIJE KISTJES, VLONDERS EN DE GEREEDSCHAPKIST W23, W24 en W25.

DE MUNTIJE KISTJES W23.

Volgens de tekeningen maken, dan zal dat niet veel problemen geven. Belangrijk is echter wel, dat de buiten maten precies kloppen, en dat alle zes de kistjes goed haaks op elkaar staan. Dat moet, omdat aan deze kistjes het hekwerk wordt bevestigd. Het hekwerk bleek namelijk niet stevig genoeg te zijn, toen het in plastic werd uitgevoerd.

DE VLONDERS W24.

Ok deze dienen precies gemaakt te worden. De inkervingen die de planken voor moeten stellen, dienen alleen maar op die plaatsen te worden aangebracht waar ze te zien zijn. (zie constructie tekeningen van het hekwerk.) (W 26 en W 27.)

DE GEREEDSCHAPKIST W25.

Bij de gereedschapkist dienen de maten ook precies aangehouden te worden. Want ook hier wordt later het hekwerk aan bevestigd. Let op, dat de scharnieren niet te dicht aan de buitenkant van de kist worden gemonteerd, dat kan problemen geven met het aan te brengen hekwerk.

AANBRENGEN VAN GEREEDSCHAPKIST, VLONDERS EN MUNTIJE KISTJES OP DE

ACHTERZIJDE VAN HET VOERTUIG EN DE CONSTRUCTIE VAN HET HEKWERK W26, W27.

Als eerste moet de gereedschap kist worden aangebracht en wel zeer precies in het midden van het Tamlya onderdeel C3 en 2 mm onder de bovenzijde van C3. Daarna kunnen de vlonders worden aangebracht, en wel zo dat de buitenzijden van de vlonders gelijk zijn met de buitenzijden van de Tamlya onderdelen B28 en B29. (zie constructie tekeningen hekwerk.) Aan de voorzijde moeten de vlonders precies binnens de opstaande rand van W12 blijven.

De vlonders lopen tot onder de gereedschap kist iets door. Nu kunnen de twee blokken van elk zes muntje kistjes worden bevestigd op de vlonders, zodanig dat de voorzijde van de kistjes precies gelijk is met de voorzijde van de gereedschap kist W25. Aan de buitenzijde steken de kistjes ongeveer een halve millimeter buiten de vlonders uit.

Tussen Tamlya onderdeel C3 en W25 ontstaat enige ruimte. (zie constructie tekeningen hekwerk.)

Het hekwerk kan nu worden gemaakt. Buig met behulp van warm water vier Microstrips van 2 mm breedte in het midden haaks om, zodat er aan beide zijden van de bocht voldoende materiaal aanwezig is.

Bevestig aan de gereedschap kist twee stukjes microstrip van 2 mm breedte op 1,5 mm onder de bovenzijde van de kist. (zie tekeningen) Breng aan de zijkanten van het voertuig op de onderdelen B28 en B29 vier stukjes Microstrip aan volgens tekening W26. Snij daarna de vier omgebogen strips op maat en breng ze op hun plaats aan, namelijk op de vier stukjes strip op de zijkanten van B28 en B29, de uitstekende twee stripjes op de gereedschap kist en de kist zelf.

Lijm kam ook op de zij en voorkant van de muntjekistjes worden aangebracht dat komt de stevigte ten goede.

Als laatste worden de verticale stripjes van het hekwerk aangebracht (W27).

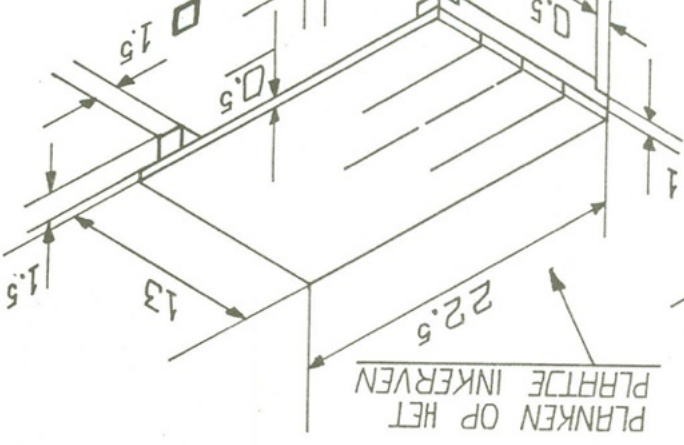
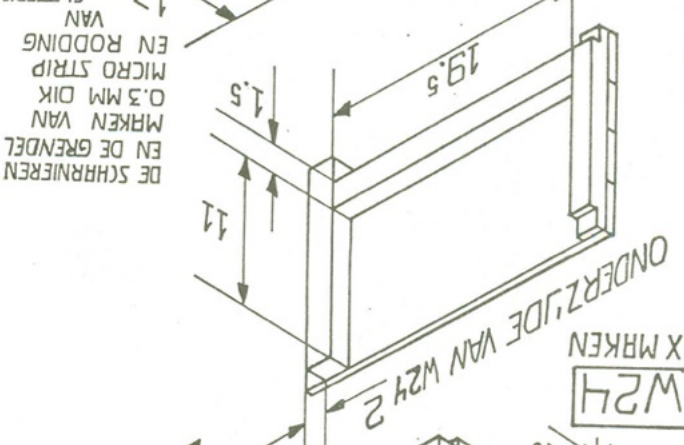
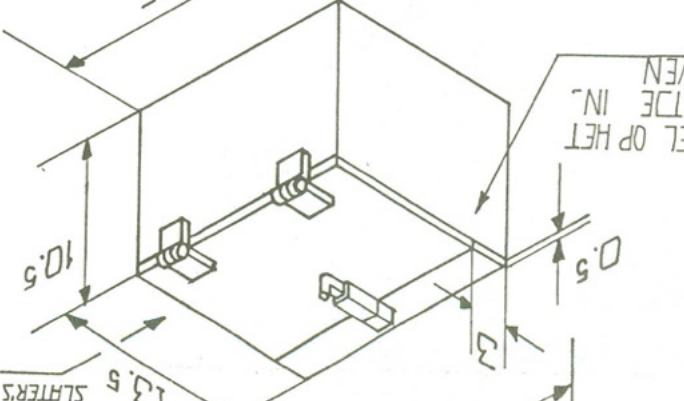
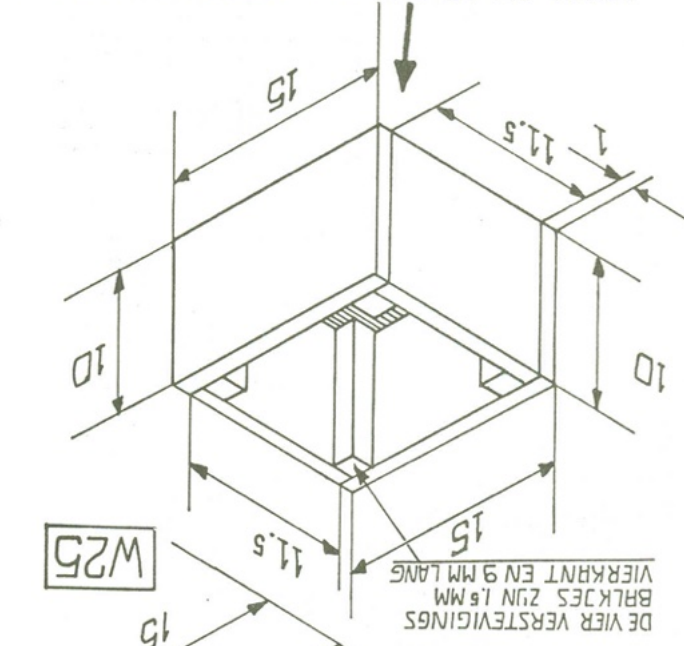
DE TWEE KOPLAMPEN W28.

Als allerlaatste blijven de twee koplampen over, die kwamen bij mij uit de rommelboos. (diameter koplamp is ongeveer 8 mm.)

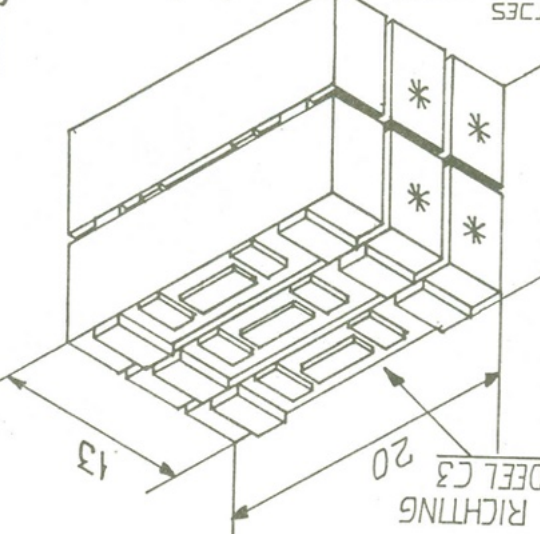
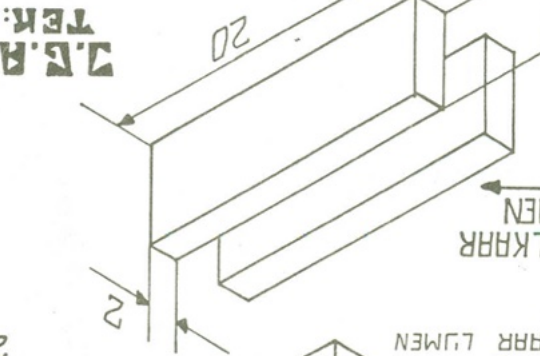
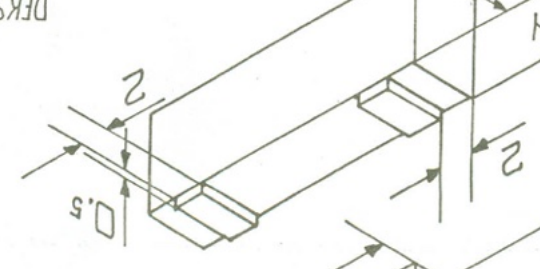
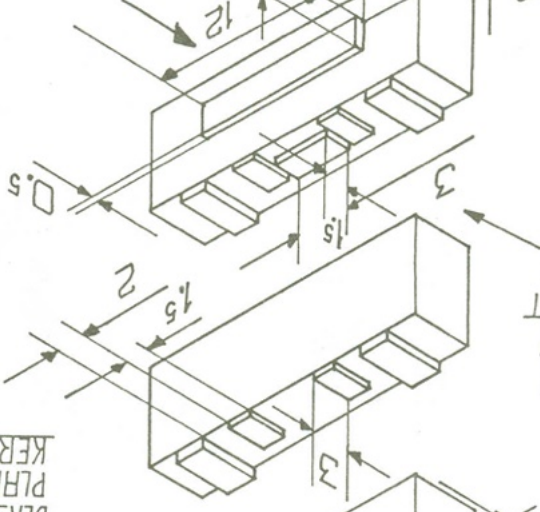
Ze zijn met Micro strip volgens tekening W28 aangepast.

Het koper draadje kwam uit een zwakstroom draadje met een massaleven kern. Zie ook de voor, zij en bovenaanzichten van het voertuig.

DENK OM DE BODEM! DEZE IS 11.5 BIJ 13 MM EN 1 MM DIK



TEKENING NIET OP SCHRAAL
 BREN 731 (E)
 PRANZER JAGER
 MET EEN * ZIE DE BOVENSTE TEKENING VAN DE KISTJES!
 ZIJN GEMERKT ALLEEN BIJ DE KISTJES DIE DIT STRIPE



PRANZER JAGER
 BREN 731 (E)

MATEN ZIJN IN MILLIMETERS

DE SLUITINGEN VAN STRIPES VAN HET HANDVAT ZIJN 0.3 MM DIK

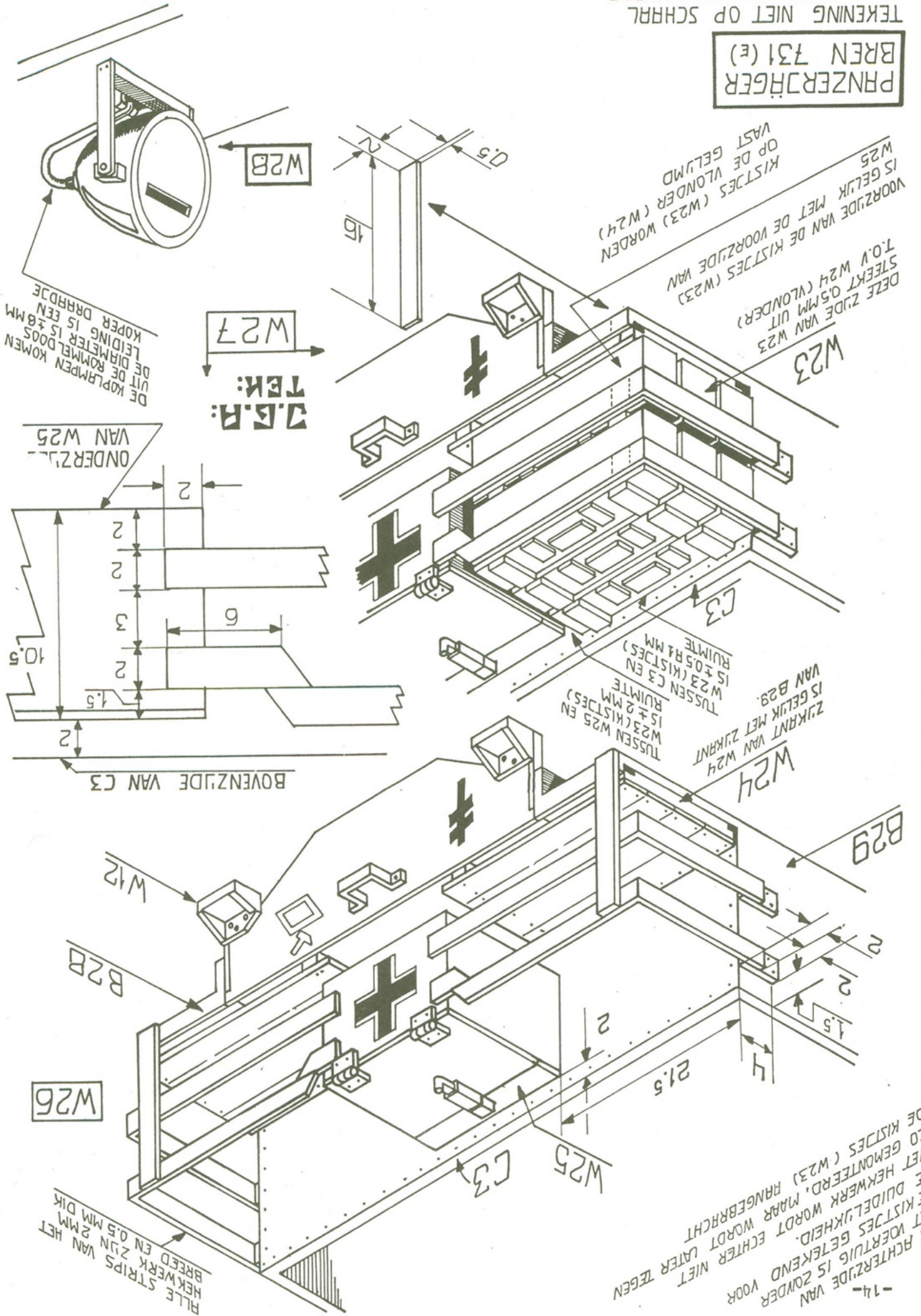
T.B.A. TER.

ALLE ZES KISTJES OP EN FRAN ELKAAR LJUMEN TOT EEN BLOK

W23 2 X MAREN

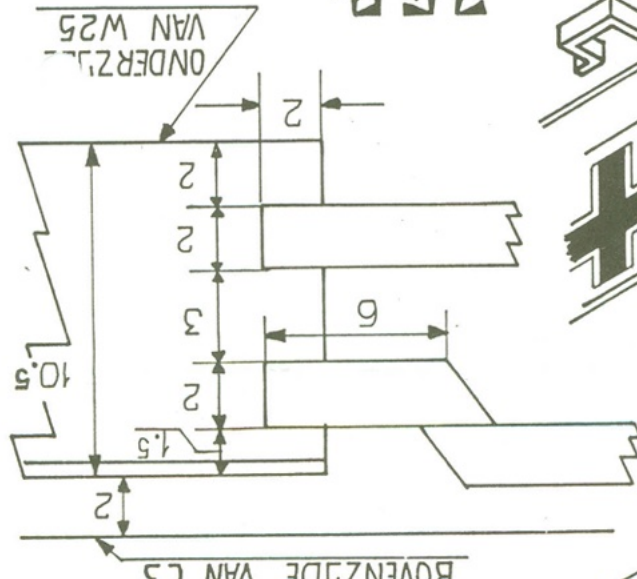
TEKENING NIET OP SCHAAL
ALLE MATEN IN MILLIMETERS

PRANZERJÄGER BREN 731 (E)



W27
T.E.K.:
D.B.R.:

DE KOPPLAMPEN KOMEN
UIT DE ROMMEL DOOS
DE DIAMETER IS 48 MM
LEIDING IS EEN
KOPER DRAADJE



VOORZIJDE VAN DE KISTJES (W23)
IS GELIJK MET DE VOORZIJDE VAN
W25
OP DE VLONDER (W24) WORDEN
KISTJES (W23) WORDEN
VAST GELIJMD

DEZE ZIJDE VAN W23
TOE W24 (VLONDER)
STEERT 0.5 MM UIT

TUSSEN W25 EN
W23 (KISTJES)
RUIMTE
IS 2 MM

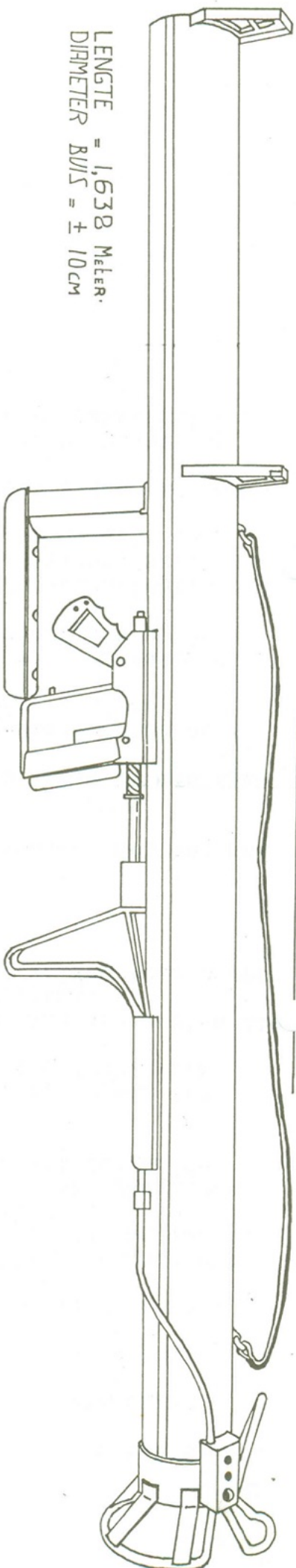
TUSSEN C3 EN
W23 (KISTJES)
RUIMTE
IS 0.5 MM

ZYKANT VAN W24
IS GELIJK MET ZYKANT
VAN B29.

ALLE STRIPS VAN HET
HEKWERK ZIJN 2 MM
BREED EN 0.5 MM DIK

DE ACHTERZIJDE VAN
HET WOERTUIG IS ZONDER VOOR
DE KISTJES GETEKEND
DE KISTJES WORDT ECHTER NIET
DE HERWERK WORDT LATER TEGEN
HET HERWERK
ZO GEMONTREED, MAAR WORDT
DE KISTJES (W23) RANGEBRACHT
HET WOERTUIG IS ZONDER VOOR
DE ACHTERZIJDE VAN

R. 8 CM RAKETEN PANZERBUCHSF 43



LENGTE = 1,638 Meter.
DIAMETER BUIS = ± 10cm

R. Pz. B. GR. 4322

J.G.A.
TEK:

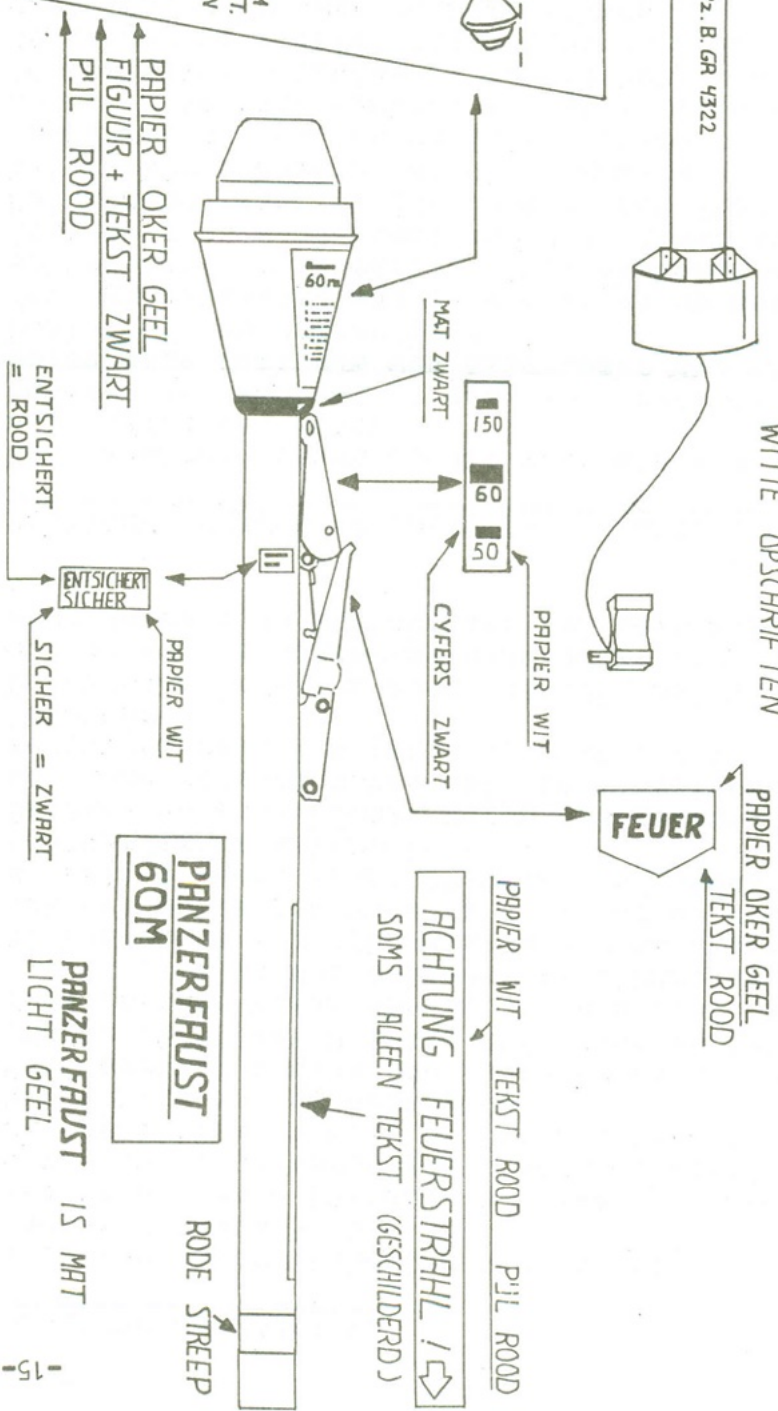
KLEUR R Pz B GR 4322 =
DONKER GROEN MET
WITTE OPSCHRIFTEN



PANZERFRUUST
60 m

VORSICHT!

- 1 KOPF ABNEHMEN.
- 2 KOPF SENKRECHT HALTEN ZÜNDOUDING 34
- 30 EINSETZEN DRIJ DAT PAPIER SICHTBAR IS.
- 3 ZUNDER EINSETZEN MIT DEH ZUNDBLÄTJEN GEGEN DAT PAPIER ABDECK BLÄTJEN.
- 4 KOPF WIEDER AUFSTECKEN.
- 5 PAPPKAPPE AM ROHRENDE BLEIJT BEIM ABSCHUIR AEF GESETZT.



Voor een kleurentekening van dit voertuig verwijs ik naar het boek Panzer Colours 3. (blz 33)

Wel is bij deze tekening het symbool van de 3de panzergrenadier

divisjon op de verkeerde plaats getekend.

dit symbool moet n.l. op het linker spatbord zitten, en niet op

het schild van de bestuurder.

Het voertuig van de 3de Panzergrenadier Division was Overall Sand

(Molok LT-1) met Mimetic Medium Green (Molok LT-3).

Deze laatste kleur was in strepen over de eerste kleur aangebracht,

d.w.z. op alle van buitenaf zichtbare delen met uitzondering van de

wielen en de wielophangingen die zijn egaal Overall Sand.

Ook het motor gedeelte en de links en rechts daarvan gelegen laad-

gedeelten waren egaal Overall Sand evenals de binnenzijde van de

bestuurders/schutters cabine.

De raketpanzerbüchse waren ook gecamoufleerd.

De panzerfausten waren mat licht geel en op de springkop was een

gebruiksaanwijzing geplakt, deze was wit met zwarte opdruk. (zie

tekening)

De rupsbanden waren roest kleurig met uitzondering van die delen die

met de weg in aanraking kwamen die waren metaal kleurig.

Voor de rest de instructies van de tamlya tekening volgen voor zover

nodig.

TACTISCHE TEKENEN EN IDENTITEITS KRUIZEN.

Het tactische teken op dit voertuig was nogal bijzonder, het bestond

n.l. officieel niet.

Het was een variant op het pantservoertuig symbool, de ruit.

Boven deze ruit was een sloophamer geplaatst en zo krijg je een sym-

bool voor een panzerjäger.

Het was geplaatst aan de voorzijde op het rechter spatbord en op de

achterzijde op de pantserplaat eveneens aan de rechter zijde,

(zie voor en achteraanzicht.) de kleur was wit.

Het symbool voor de 3de Panzer Grenadier Division was geplaatst op

het linker spatbord aan de voorzijde en aan de achterzijde op de

pantserplaat ook aan de linker zijde.

De kleur van dit symbool was geel. (zie voor en achteraanzicht.)

De identiteits kruizen waren op drie plaatsen aangebracht, n.l. op

de linker en rechter zijkant en op de achterzijde op de metalen

kist tussen de twee munitie rekken in.

De kruizen waren zwart met een witte omlijning. (zie zij en achter-

aanzicht.)

Het voertuig nummer (4) was aangebracht op de voorzijde midden op

het Tamlya onderdeel A11 en de kleur was wit. (zie vooraanzicht.)

Han Adema.

De vakantie-tijd is weer aangebroken. En daarmee ook de gelegenheid musea te bezoeken. Nu kunnen musea het hele jaar door bezocht worden, doch een mens gaat over het algemeen niet zo makkelijk van het ene eind van het land naar het andere om een paar uur door een museum te dwalen.

In de vakantieperiode ligt dat echter allemaal wat eenvoudiger. Om nu te voorkomen dat u pas na thuiskomst van uw vakantie ontdekt dat er vlakbij uw (Nederlandse) vakantie-adres een interessant militair museum of korpsverzameling te bezichtigen was geweest, is onderstaand overzicht opgenomen.

Veel plezier !

Amersfoort, Historische Verzameling der Cavalerie, Bernhardkazerne, BW Laan 198, tel. 033-638622, tst. 3193; di t/m vr. 9-16 uur.

Amsterdam, Verzetsmuseum Amsterdam, Leksstraat 63, tel. 020-449797; di t/m vr 10-17 uur, za, zo 13-17 uur

Arnhem, Historisch Museum Grenadiers en Jagers, Onder de Linden 101, tel. 085-511633, tst 322; ma t/m do 9-12 uur en 13.30-16 uur, vr. 9-12 uur en 13.30-15 u. 12.30-17 uur.

Bourtange (Gr), Vesting Bourtange, Batterijenstraat 1, tel. 05993-54238; dagelijks dag en nacht.

Breda, Museum Oorlog en Bezetting, Ginnekenweg 76, tel. 076-214156; ie zondag van de maand 12.30-16.30 uur en na afspraak.

Brunssse, Oorlogsmuseum, Molensstraat 44, tel. 01113-2485; ma t/m vr 13-16 uur.

Buren (Gld), Museum der Kon. Marechaussee, Weeshuiswal 9, tel. 03447-1256; (05/09) di t/m vr 10-12 uur en 13.30-16 uur, za + zo 13.30-17 uur (10/04)

Delft, Legermuseum/Armentarium, Korte Geer 1, tel. 015-146041, di t/m za 10-17 uur, zo 13-17 uur.

Driebergen, Collectie Militaire Traditie, Hoofdstraat 94, tel. 03438-17588; (04/09) di t/m vr 14-18 uur, za, zo en feestdg. 12-18 uur (10/03) wo 14-18 uur.

Ede (Gld), Museum Verbindingsdienst, Nieuwe Kazernelaan 10, tel. 08380-19110, tst 2306; do 13.30-16.30 uur en 19-21 uur.

Enschede, Luchtvaartmuseum Twenthe, Zuidkampe 54, tel. 053-350705 tst 2374

Ermejo, Traditiekamer Regt. Stoottroepen, Generaal Spoorkazerne, Leuvenumseweg 88, tel. 03410-23911 tst 2655 (alleen do.); do 9-15 uur.

Gouda, Zuidhollands Verzetsmuseum, Turfmarkt 30, tel. 01820-20385; di t/m za 10-17 uur, zo 12-17 uur.

t'Harde, Artillerieverzameling Oudebroek, Eperweg 149, tel. 05255-2727 tst. 2603 ma t/m vr na afspraak.

Harskamp, Museum Schietkamp Harskamp, Otterloseweg 1, tel. 08383-6550 tst 309; ma t/m do 13-16 uur en na afspraak.

Den Helder, Hielders Marinemuseum, Hoofdgracht, tel. 02230-112324 tst 3137; (06/08) di t/m vr 10-17 uur, za, zo 13-16.30 uur, ma 13-17 uur. Daarbuiten di t/m vr 10-17 uur, za en zo 13-16.30 uur.

's-Hertogenbosch, Museum Regiment Van Heutz, Vijmensseweg 2, tel. 073-18777 tst. 2352, ma t/m vr 9-16 uur.

Kornerderzand, Vestingmuseum Kornerderzand, tel 05140-3189; (05/09) wo en za 10-17 uur.

Leeuwarden, Verzetsmuseum Friesland, Zuiderplein 9-13, tel. 058-133335; di t/m za 10-17 uur, zo 13-17 uur.

Middelburg, Dienstverzameling Militaire Administratie, Zuidsingel 24, tel. 01180-29855; ma t/m vr 13.30-16.30 uur.

Naarden, Vestingmuseum Naarden, Westwalstraat 6, tel. 02159-45459; (ma voor pasen/10) ma t/m vr 10-16.30 uur, za, zo 12-17 uur.

Nieuweschans(Gr), Vestingmuseum, Le Kanonniërstraat 2, tel. 05972-1320; za 15-17 uur.

Nijmegen, Bevrijdingsmuseum 1944, Barbarossastraat 35, tel. 080-226447; ma t/m za 10-17 uur, zo 12-17 uur.
Oosterbeek, Airborne Museum, Utrechtseweg 232, tel. 085-337710; ma t/m za 11-17 uur, zo 12-17 uur.
Oosterhout (Gld), Collectie Militaire Traditie, Dorpsstraat 33, tel. 08818-1566, bpg 1598; na tel afspraak.
Overloon, Nationaal Oorlogs- en Verzetsmuseum, Museumpark 1, tel. 04788-1250 of 1820; (06/08) dagelijks 10-18 uur, (09/05) dagelijks 10-17 uur.
Rotterdam, Mariniermuseum, Maaskade 119, tel. 010-4137505; di t/m za 10-17 uur, zo 11-17 uur.
Schaarsbergen, Museum Korps Rijdende Artillerie, Deelenseweg 20, tel. 085-457311 tst 2685; na tel afspraak.
Schagen (NH), Somme Museum, Stoptrein 2, tel. 02240-13248; (1-05/15-09) dagelijks 10-12 uur en 14-16.30 uur, na tel afspraak ook andere tijden.
Schalkhaar (Ov), Korpsverzameling Garde Regiment Fuseliers Prinses Irene, Spanjaardsdijk 45, tel. 05700-92515; na schriftelijke aanvraag.
Soesterberg, Militaire Luchtvaart Museum, Kampweg, tel. 03404-34222 tst 2270; (1-04/30-12) di t/m vr 10-16 uur, zo 13-17 uur.
Stroe(Gld), Stichting Historische Verzameling AAT, Wolweg 170, tel. 05776-9941 tst 2271; (2-01/24-12) di en do 9.15-15.30 uur
Veghel, Bevrijdende Vliegtuig, Zuidkade 5, tel 04130-64994; (06/09) di t/m zo 12-17 uur en na afspraak.
Vught, Historische Verzameling Genie, Lunettenlaan 102, tel 073-128777 tst 2867; ma t/m vr 8.30-16.30 uur.

Bron: Lijst van Nederlandse Musea.

.....

INHOUDSOPGAVE:

pag 1	Bestuur.	Samenwerking met de D.S.M.V.
pag 3		Techiek in Vrije tijd
pag 3		I.B.M.C.
pag 3	4 coördinator.	Regio Midden Nederland
pag 5	5 Benno Goossens	Regio Noord-Holland
pag 5		Vraag en Aanbod
pag 5		AMX 13
pag 6		Bouwtekeningen
pag 6		Multicast modellen
pag 6/7	Peter van Kempen.	Ledenlijst
pag 7		Manifestaties
pag 8		Kanonnen op US Halftracks
pag 8	8 F. Weisfelt	Nieuws uit de tankwereld
pag 9		Zuidafrika voorziet in eigen behoeft
pag 10	11.	Gep. Maschinen Gewehrtrager Bren (E) (vervolg)
pag 12, 13, 14, 15, 16	Han Adema.	Militaire musea en korpsverz. in Nederland
pag 17 en 18.		